



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-268332-4/ČJ-2023-070106

Bruntál 14. listopadu 2023

Počet stran: 2

VIAT s.r.o.
Lidická 700/19
Veveří
602 00 Brno**Stanovisko k dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení - Parkovací stání na pozemku p.č. 2904/1, v k.ú. Opavské Předměstí, Krnov**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby :

"Parkovací stání na pozemku p.č. 2904/1, v k.ú. Opavské Předměstí, Krnov"

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Dokumentace je předložena v rozsahu:

- Žádost žadatele - VIAT s.r.o. - (1 x A4)
- Průvodní zpráva - (4 x A4) - 10/2022
- Souhrnná technická zpráva - (25 x A4) - 10/2022
- Situační výkres širších vztahů - výkres č. C.1 (M=1:5000) - 10/2022
- Koordinační situační výkres - výkres č. C.3 (M=1:200) - 10/2022
- Výkres vzorového příčného řezu č.1 - výkres č. D.1.3.1 (M=1:50) - 10/2022
- Výkres vzorového příčného řezu č.2 - výkres č. D.1.3.2 (M=1:50) - 10/2022
- Technická zpráva - (5 x A4)
- Plná moc - Město Krnov - VIAT s.r.o. (1 x A4)

Uplatnění stanoviska Policie České republiky:

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy má DI Bruntál k předloženému projektu následující připomínky :

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

1. DI Bruntál vydal k výše uvedené stavbě SOUHLASNÉ stanovisko po zapracování připomínek již dne 11.10.2022 pod č.j. KRPT-150408/ČJ-2023-070106.

K nově navrženému řešení máme následující připomínky :

2. Napojení nově navržené parkovací plochy na původní parkovací plochu (parc. č. 2904/4) provést plynule (viz. původní návrh) a nikoli "s odsazením" a to zejména s ohledem na narušení rozhledových poměrů při výjezdu z krajních a bezprostředně navazujících kolmých parkovacích míst (2,80 m / 2,76 m) a dále s ohledem na vytvoření nežádoucího lokálního zúžení (4,89 m) v místě napojení nové a stávající parkovací plochy (o ztížení zimní údržby v místě navrženého napojení ani nemluvě . . .)

Návrh řešení DI Bruntál :

1. Zrušit v místě napojení krajní kolmá parkovací místa (2 x 2,80 m + 2 x 2,76 m) a vytvořit zde ostrůvek s "plynulým" napojením nově navržené a stávající parkovací plochy a tím zlepšení rozhledových poměrů při výjezdu z kolmých parkovacích míst v daném místě.

2. Neprovádět zprůjezdnění nově navržené parkovací plochy se stávající parkovací plochou na parc. č. 2904/4.

Vzhledem k výše uvedenému DI Bruntál :

N E D O P O R U Č U J E

předložený projekt k realizaci.

Závěrem :

Námi vydané stanovisko není překážkou v realizaci Vámi požadovaného záměru. Pokud se správní orgán s vyjádřením Policie ČR neztotožňuje, může i přesto vydat kladný finální správní akt a to za situace, kdy k tomuto stanovisku přihlédne a pokud se s ním v rámci své výrokové části vypořádá, čímž převezme plnou odpovědnost za to, že je požadovaný záměr nejen plně v souladu s příslušnými technickými a legislativními předpisy ale také v souladu s bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Jan Menšík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení